

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

| | Ann. | Sem. | Trim. |
|---|-------|-------|-------|
| Fora e domicilio e Province | L. 20 | L. 11 | L. 6 |
| Francia | 85 | 17 | 9 |
| Inghilterra, Belgio, Spagna, Portogallo | 40 | 23 | 13 |
| Austria | 54 | 28 | 15 |
| Un mese L. 2. | 45 | 25 | 12 |

Non si dà corso a richiami non sono accompagnati dalla fascia delle cui si spedisce il giornale.

Ciascun foglio cent. 8.

L'OPINIONE

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI

comprese le Domeniche

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Torino, all'Ufficio del giornale, via della Rocca, 10; nelle provincie presso gli Uffici postali.
A Parigi, all'Agence Havas, rue J. B. Rousseau, n. 2. — A Londra, da Frederick May, 9, King street-St. James; Deley, Davies et Co., 1, Fink-Lane, Cornhill.
Le inserzioni costano L. 1 la linea. Le lettere ed i reclami devono essere inviati franchi alla Direzione del giornale. Non si restituiscono i manoscritti.
Gli abbonati si ricevono all'Agencia D. Mondo, via dell'ospedale, n. 5, al prezzo di cent. 25 la linea.
Un foglio arretrato cent. 40.

Torino, 16 ottobre

LA BANCA UNICA D'ITALIA

La relazione presentata dal Consiglio superiore della Banca Nazionale agli azionisti convocati in assemblea generale il giorno 7 corrente è stata il segnale d'una discussione assai vivace intorno all'ordinamento della Banca unica italiana, quale risulta dagli statuti sottoposti dal ministro di agricoltura e commercio al Senato del regno.

Noi crediamo che il paese debba compiacersi sia sorta questa discussione, poiché sebbene talora sembri acerba nella forma, promette di produrre dei buoni risultati per la grande istituzione di credito d'Italia.

Il ministro d'agricoltura e commercio, nel preparare gli statuti della nuova Banca, doveva preoccuparsi di non suscitare delle suscettibilità, le quali si possono giudicare come si vuole, ma non lasciano di meritare molto riguardo.

La difficoltà però stava in ciò che nell'ordinare una Banca, la quale corrispondesse alle condizioni del paese, dove manca un preponderante centro economico, un mercato pecuniario prevalente e regolatore del credito e del commercio, non si trascurassero le precauzioni richieste a mantenere una forte unità d'indirizzo e d'azione, senza la quale la Banca unica potrebbe divenir più funesta che utile al commercio ed al governo. Trattavasi insomma di non sacrificare l'unità a riguardi locali, né gli interessi locali ad un sovrachio accentramento.

Ci è il ministro riuscito?

Per rispondere a questa domanda conviene esaminare brevemente alcune disposizioni di capitale importanza nell'ordinamento d'una Banca.

La Banca unica d'Italia dovendo essere non solo uno stabilimento di credito qualsiasi, ma uno stabilimento privilegiato e rivestito di carattere governativo, è naturale che il ministro pensasse a stabilir qualche condizione che restringesse la facoltà degli azionisti e del Consiglio superiore nella scelta del governatore generale.

Gli statuti prescrivono che il governatore abbia ad essere nominato dal governo, come è in Francia. Qualunque siano le nostre simpatie per una Banca indipendente e per l'esclusione di ogni ingerenza governativa, non potremmo disconoscere la convenienza dell'intervento del governo nella nomina del capo dell'amministrazione della Banca, tanto più che vengono soppressi i commissari regi.

Ma è egli necessario, nell'interesse del governo stesso, che il governatore generale sia nominato da lui, senza consultare nemmeno il Consiglio superiore? V'hanno taluni che vorrebbero escludere assolutamente dalla nomina del governatore l'ingerenza governativa, temendo che possano prevalersi più i riguardi politici che gli interessi del commercio.

Benché questo timore possa essere eccessivo, gli interessi del governo essendo collegati alla prosperità della Banca, tuttavia potrebbe accadere che il governo minasse a governatore qualche personaggio rispettabile, ma ignaro delle operazioni di Banca: qualche impiegato superiore, capicissimo in un ufficio governativo, ma d'impegno più che di aiuto alla Banca, od an-

che qualche noma benemerito, che si chiamerebbe capo del primo istituto di credito dello stato, a titolo d'onore o per procurargli un lauto assegnamento, anziché per la sua esperienza e la sua attitudine a quell'elevato ufficio.

Pur troppo si potrebbero recare non pochi né poco significanti esempi di nomine a lucrosi impieghi, sotto l'influenza predominante della politica. Di ciò non si può dar colpa a questo ministero; né crediamo che se la scelta del governatore della Banca avesse a farsi da lui, sorgerebbero obiezioni, che anzi tutti si affiderebbero nella sua lealtà. Ma nell'ordinare una Banca fa d'uopo provvedere anche all'avvenire, e niuno può negarci che le diffidenze accennate non abbiano qualche fondamento.

Ci sembra quindi che il governo potrebbe ottenere lo stesso risultato, a cui aspira, lasciando al Consiglio superiore della Banca la nomina del governatore generale, con riserva però la sua approvazione, che avrebbe diritto di recusare, se quella non gli sembrasse conveniente, ovvero determinando che la nomina verrebbe fatta dal governo, sopra una terna da presentargli dal Consiglio superiore.

Le attribuzioni molteplici accordate al governatore generale, l'impossibilità di aver un Consiglio superiore che segua permanentemente, per guisa che quegli non sia che un semplice esecutore delle deliberazioni del Consiglio, fanno sì che si giustifichi il desiderio degli azionisti, che almeno si richieda il concorso del Consiglio superiore nella nomina; e noi siamo persuasi che il dissenso potrà comporsi, tanto più che non v'è di mezzo alcuna questione di principii.

Anche rispetto al versamento del capitale di cento milioni, ci pare che vi sia un mezzo di componimento. Secondo gli statuti, il capitale deve essere sborsato interamente alla fine del 1866. Ma se il capitale ha da essere sborsato tutto, indipendentemente da qualsiasi considerazione economica, perché stabilire che abbia ad esser compiuto alla fine del 1866 anziché del 1865 o del 1864?

Si dice che quando si promette di costituire la Banca con cento milioni, è un dovere di versarli. Noi non sappiamo che ragionamento sia questo. In nessun paese del mondo è mai accaduto che una società di credito venga obbligata a sborsar tutto il capitale, per ciò solo che si è costituita con quel capitale. Il capitale di una Banca di sconto e di circolazione, non è che un capitale di garanzia. La Banca opera poco col suo capitale, molto col suo credito. È giusto il richiederle che la cauzione della Banca, ossia il suo capitale, sia più o meno considerevole, secondo l'importanza delle sue operazioni, essendo ciò di interesse del commercio e del governo, ma si costringerebbe la Banca ed il commercio in generale ad uno spreco di capitali, se si volesse costringere gli azionisti a sborsare una somma che non occorre. Quante Banche riunite (Joint Stock Banks) inglesi hanno sborsato tutto il loro capitale? Farebbe ridere chi a Londra sostenesse che perché gli azionisti di una Banca sottoscrivono cento milioni di capitale, abbiano a versar tutti i cento, benché cinquanta bastino.

Quanto più il capitale è ragguardevole tanto più la Banca deve andar in traccia di operazioni per farlo fruttare, e potrebbe anche essere tratta a farne di rischiose e

cattive, compromettendo il proprio credito e provocando una profonda perturbazione nel commercio e negli interessi del governo.

L'esempio che si adduce delle Banche di Francia, Inghilterra e Belgio va contro al sistema proposto e sorregge le nostre obiezioni. Quelle Banche hanno versato e cresciuto il loro capitale a seconda dell'incremento dei bisogni e dell'estensione delle operazioni loro, e difatti non ci deve essere altra norma. Anzi, se ben riflettiamo, lo stesso principio deve aver indotto l'on. ministro a proporre il compimento del capitale nel 1866. Egli ha fatta questa proposta, perché prevede che alla fine del 1866, l'importanza della Banca sarà tale e la circolazione de' biglietti di tanto cresciuta, da render necessaria, per credito dell'istituto stesso, una guarentigia di cento milioni. Il ministro non può aver avuto altro intento. Ma non potrebbe del pari, anzi meglio, raggiungerlo, se si stabilisse nella legge che il resto de' cento milioni abbia a versarsi quando la somma delle operazioni ovvero la circolazione de' biglietti sia ascesa ad una determinata somma di 300 a 350 milioni?

Questo provvedimento ci sembra migliore di quello di autorizzare la Banca ad impiegare una parte considerevole del suo capitale in rendita pubblica, come si sarebbe costretti a fare, al fine di renderlo più fruttifero, essendo troppo ristretto il limite di 20 milioni sopra cento.

Un'altra obiezione è fatta agli statuti. Essa riguarda le anticipazioni sopra depositi di seta. La Stampa spiega l'esclusione delle anticipazioni sopra le sete, colla riflessione che le Banche di Francia, d'Inghilterra e del Belgio non operano che sopra titoli di credito, non sopra mercanzie.

Ci sembra poco opportuno d'invocare l'autorità di quelle Banche. Il ministro ha egli inteso ad ordinare la Banca d'Italia sul modello di quella di Francia, o d'Inghilterra o del Belgio? Egli ha pensato di istituire una Banca che risponda a' bisogni vari ed alle condizioni differenti dell'Italia. L'autorità delle Banche estere sia lasciata in disparte, altrimenti la si potrebbe invocare a maggior ragione contro molte altre disposizioni degli statuti.

È erroneo il dire che le Banche non operano che sopra titoli di credito. L'ufficio principale delle Banche è lo sconto delle lettere di cambio. Però poco a poco esse introdussero anche le anticipazioni sopra depositi di valori, come sarebbero cedole di rendita dello stato, cedole di debiti comunali, azioni ed obbligazioni di società anonime, il cui interesse sia garantito dallo stato. Le anticipazioni sopra deposito di seta appartengono alla stessa categoria di operazioni. Esse sono di vantaggio sensibilissimo al commercio serico. Perché vietarle? La Stampa aggiunge essere « necessario che se si abbiano dalla Banca i maggiori capitali possibili da destinare alla negoziazione dei titoli di credito. » Ma che significa ciò? La Banca deve scontare e non negoziare, o se avesse capitali disponibili, anziché negoziare titoli di credito, sarebbe cento volte preferibile, che, soddisfatto alle esigenze dello sconto, facesse delle anticipazioni sopra rendita, sopra valori industriali solidi e sopra le sete.

Se dappertutto vi fossero stabilimenti secondari incaricati di questo ramo di banca, potrebbero forse credere iniqua che la Banca unica se ne occupasse; quantunque gli stabilimenti secondari richieggano un

interesse più elevato e quindi impongano un maggior sacrificio al commercio. Ma il peggio è che tali stabilimenti mancano e che le anticipazioni sopra depositi di seta sono entrate nelle abitudini del traffico serico. Nelle piccole città i danni del divieto saranno ancor più sensibili che nelle grandi e già la Camera di commercio di Brescia, di Como e di Cuneo lo hanno censurato, interpretando retamente gli interessi del commercio di cui sono i legittimi rappresentanti.

È desiderabile che le anticipazioni non pigliano mai tanto incremento, da far restringere gli sconti. Siano tenute in limiti ristretti, ma se si ammettono per la rendita pubblica ed altri valori, non v'è ragione di recusarle per le sete, ove si ha l'abitudine di farle, tanto più che l'esperienza dimostra come il commercio ne abbia sempre ritratto molto vantaggio senza che la Banca nazionale ne abbia sofferta la più lieve perdita.

L'imperatore dei francesi ha diretto al barone Gros le seguente lettere:

Parigi, 9 ottobre 1863.

Caro sig. Gros,

Al momento in cui voi pensavate al vostro ritiro avete, per devoluzione al mio servizio, accettato l'ufficio di ambasciatore a Londra. Avete così acquistato un nuovo titolo alla mia benevolenza. Oggi le circostanze mi permettono di richiamarvi da questo posto; ma, prima di darvi un succedaneo, do voglio dirvi quanto debba l'ammiraglio di aver concesso la vostra lunga ed onorevole carriera con una dimostrazione della mia fiducia.

Ricevete l'assicurazione de' miei sentimenti di amicizia.

NAPOLÉON.

Il Giornale della Marina, del 3 ottobre, ha da Gibilterra le seguenti notizie sulla nostra squadra di evoluzione:

Da qualche giorno trovasi qui ancorata la squadra di evoluzione italiana, comandata dal contrammiraglio cav. Provana.

Queste autorità inglesi sovrabbondarono in cortesia, tanto verso il predetto ammiraglio, quanto verso gli stati maggiori dei suddetti bastimenti, addimstrandoci così la loro simpatia pel governo italiano.

S. E. il generale Codrington, governatore della colonia, permise a tutti gli ufficiali della squadra di visitare le fortificazioni, ed in persona si recò a bordo della fregata *Maria Adelaide*, per far visita all'ammiraglio, da cui ebbe splendida accoglienza.

Il comandante della marina, signor Ommaney, offerse di provvedere alla squadra combustibile, acqua e tutto ciò di cui potesse abbisognare.

Il generale Codrington ha voluto seco lui a pranzo l'ammiraglio Provana ed il comandante della *Maria Adelaide*, cavaliere Brocchetti. Il comandante Ommaney dette, in onore del più volte nominato ammiraglio e di tutti i comandanti delle navi italiane, una latta colossale, alla quale intervenne la miglior parte della scelta società di Gibilterra.

Anche il colonnello del genio, che è una delle prime autorità di questa colonia, inviò a pranzo l'ammiraglio Provana ed i comandanti tutti della squadra.

In una parola, tanto per parte delle autorità, che della gente del paese, la detta squadra ha qui avuto la più cordiale e lusinghiera accoglienza, nel mentre gli ufficiali e gli equipaggi se ne sono mostrati ben degni con la loro esemplare condotta.

Scrivono da Cartagina, in data del 27 scorso, allo stesso giornale:

La mattina del 23 vennero ad ancorare in questo porto le due fregate italiane *Garibaldi* e *Regina*, navi componenti la squadra di evoluzione, da cui quale si separarono per mancanza di combustibile e forza di tempo, mentre con esse dirigevansi a Gibilterra.

Le *Garibaldi* fece un saluto alla piazza di 21 colpi di cannone, che gli fu colpo per colpo restituito immediatamente da una delle batterie del porto.

Sebbene il regno d'Italia non sia stato riconosciuto dal governo spagnolo, ne piace di constatare che le anzidette fregate ricevettero dalle autorità locali di questa città tutte le cortesie solite ad usarsi a bastimenti da guerra di potenza amiche.

La popolazione accolta poi gli stati maggiori ed equipaggi con moltissima simpatia, facendo echeggiare la via che attraversavano di replicati evviva al re Vittorio Emanuele ed all'Italia.

Gli ufficiali invitati a due casini, nello entrare furono ricevuti al suono degli inni nazionali italiani e spagnoli.

Essi furono ammessi a visitare questo magnifico arsenale marittimo il quale, fondato nell'epoca in cui la Spagna annoverava fra le potenze marittime militari di primo ordine, è costruito su vasta scala, ed è quasi uguale a quello che il vostro governo sta per erigere nel golfo della Spezia.

Le due fragole partirono di qui ieri al pomeriggio, dopo una fermata di tre giorni, lasciando in questo paese un alto concetto della disciplina e della gentilezza degli ufficiali e marinari italiani.

LA LEVA IN SICILIA

Il comando generale delle truppe d'operazione ha pubblicato in Palermo il seguente proclama:

«Dei renitenti e disertori delle classi 1810-11-12, che erano annoverati sulle liste di leva della città di Palermo, in numero di 463, sono stati cancellati per le seguenti cause legittime:»

Totale 1754 - 1754

Rimangono a trovarsi 2108

Il sottoscritto e le sue truppe hanno l'obbligo di rintracciare anche questi.

Essi non desiderano più ad opera compiuta.

Tutti i cittadini aiutino l'azione delle truppe: spingano i restii a presentarsi; spingano le famiglie interessate a produrre spontaneamente le carte giustificative per morti e per coloro i quali vanno cancellati.

Il sottoscritto potrà allora, ma allora solamente, senza mancare al proprio dovere, dar pronto termine alle misure militari in corso.

Palermo, 12 ottobre 1863.

Il generale comandante
GOVONE.

— Si legge nel *Giornale di Sicilia*, del 9, che in Palermo gli imputati di falso e di frode in fatto di leva, che già sono a disposizione dell'autorità giudiziaria per procedimento, s'isgono al numero di sessanta circa; si contano fra essi vari sensali e sollicitatori.

Si legge nel *Corriere Siciliano* di Palermo del 13:

Ci è stato piacevolissimo l'osservare come il nostro popolo cominci a prestarsi volontario al servizio per la leva. — Da tre giorni la chiesa del Collegio Massimo di Palermo rigurgita di bella gioventù che aspetta il suo turno per correre all'urna ed estrarsi il suo numero.

Da quell'urna sorte per noi la civiltà, l'organizzazione, la patria armata, la libertà — Ieri un padre presentava al consiglio non un solo dei suoi figli, ma due nati nel 1843, quasi orgoglioso di poter tributare alla patria non una, ma due castissime vite — Chi avrebbe detto ai buoni padri della Compagnia di Gesù che quello oscuro volto, sotto cui per anni ed anni catechizzarono la gioventù al servilismo, allo episcopato, al disservizio dei fratelli, dovessero servire a compire la nostra grand'opera di rigenerazione?

STRADA FERRATA ATTRAVERSO LA SVIZZERA

Di ritorno da una gita oltr'Alpi, l'onorevole deputato Jacini ha scritto, ad invito della provincia di Milano, un opuscolo intitolato: *L'Italia e la Svizzera nella questione della ferrovia alpina*, il quale esamina la tanto controversa questione del passaggio delle Alpi elvetiche per congiunger con una via ferrata l'Italia al lago di Costanza, e merita attenta disamina per alcune importanti considerazioni che vi sono svolte. Noi procureremo di darne un sunto preciso.

L'opuscolo, scritto in tono assai conciliativo e indipendente, si divide in quattro capitoli: I. *Degli equivoci che sussistono in alcune parti d'Italia sulla posizione della questione* — II. *La stato presente della questione in Italia* — III. *Lo stato della questione in Svizzera* — IV. *Stato presente della questione complessiva*.

Il primo capitolo è inteso a dimostrare che, al punto in cui si trovano le cose, non esiste più nemmeno un pretesto di dissenso, in questa grande questione, fra Genova, le altre antiche provincie e la Lombardia. Che il dissenso procedesse da malintesi, per non essersi da molti nelle antiche provincie apprezzati, con abbastanza giustizia, i motivi né egotistici, né meschini, né irragionevoli che dovevano indurre i lombardi a preferire la soluzione del Septimer e della Spluga a quella del Lucmanier, e per essersi in Lombardia da molti non attribuita a Genova tutta l'importanza legittima, ed eccezionale fra gli altri porti italiani, che le spetta nella questione speciale del passaggio delle Alpi. Essere tempo che gli equivoci cessino, imperocché è già una grande difficoltà quella che, per attuare una ferrovia alpina, occorra che l'Italia s'intenda colla Svizzera; che se poi gli italiani non vanno

non meno d'accordo fra di loro, la difficoltà diventa insuperabile.

Il secondo capitolo riassume tutti i precedenti della questione in Italia, fino alla metà dell'anno corrente, in cui la vittoria sembrava essersi completamente dichiarata per il Lucmanier. Ed invece, mentre conti i passaggi propugnati in Lombardia era stata lanciata la nota del governo svizzero del 2 luglio p. p., in cui si dichiarava che la Confederazione non avrebbe ammesso alcun progetto che non attraversasse il Cantone Ticino; a favore del Lucmanier stava l'autorevole opinione del senatore Paleocapa, espressa in un recente apuscolo, il voto della Commissione del 1860, stavano le tradizioni del ministero dei lavori pubblici e la poderosa influenza del barone Rothschild, influenza dominante su tutti i punti, dal centro d'Italia, per mezzo delle linee lombarde e centrali italiane, fino al lago di Costanza, per mezzo della *Union Suisse*. Il problema sembrava dunque risolto sul campo positivo, allorché improvvisamente sorse in Svizzera un avversario formidabile nel partito fautore di una strada ferrata pel S. Gottardo.

Il terzo capitolo riassume i precedenti in Svizzera e mostra in che modo gli interessi di quel paese siano collegati col progetto di una strada ferrata alpina. Ma le cose si trascinavano senza risultati da lungo tempo, allorché il noto opuscolo recente dell'ex-presidente della Confederazione sig. Stämpfli fu il segnale di un risveglio della Svizzera nello intento di esercitare un'influenza preponderante nella soluzione del problema. In questi ultimi mesi incominciò una campagna in regola a favore del S. Gottardo, appoggiata sulla maggioranza dei cantoni svizzeri e capitanata dagli uomini più eminenti del paese. — Questa campagna risulta di due parti, una negativa e una positiva.

La negativa consiste nel rendere impossibile l'esecuzione dei progetti rivali al S. Gottardo, cioè quelli delle Alpi orientali propugnati in Lombardia e quello del Lucmanier patrocinato nelle antiche provincie. Contro i primi fu lanciata la nota 2 luglio, contro il secondo si adoperò un'altra arma, cioè si scartò la domanda di concessione delle linee ticinesi del signor Mouton che intendeva costruire la ferrovia del Lucmanier, per far luogo alla concessione delle linee stesse, però non oltre a Biscea, al signor Sillar che è d'accordo coi fautori della ferrovia del S. Gottardo.

La parte positiva della campagna pel S. Gottardo, consiste nella conferenza del 7 ed 8 agosto p. p. di Lucerna a cui presero parte la grande maggioranza dei cantoni svizzeri e le rappresentanze delle due sole imprese di strade ferrate svizzere che presentino caratteri di solidità, onde avvisare ai mezzi di promuovere efficacemente una strada ferrata pel S. Gottardo. L'ingegnere Wetli ha compilato un nuovo studio per una linea del S. Gottardo, il quale dimostrerebbe che essa verrebbe a costare presso a poco come le sue rivali e che richiederebbe meno tempo di esse, inquantoché, a pari altezza, il traforo della galleria alpina sarebbe aiutato da diversi pozzi. Questo studio verrà subito pubblicato. I fautori del S. Gottardo, malgrado le opposizioni dei cantoni orientali ed occidentali, questi ultimi sarebbero sette, credono di poter fare sicuro assegnamento sopra un vistoso sussidio federale; essi vi aggiungerebbero i sussidii che voteranno individualmente i cantoni svizzeri più ricchi, e le due compagnie di strade ferrate più prospere; e così, dopo aver escluse le linee rivali, cogli studi Wetli alla mano, e colla proposta di una vasta compartecipazione nella spesa, essi intenderebbero rivolgersi, per ottenere il resto, all'Italia ed agli stati di Baden e del Württemberg.

L'autore ritiene il progetto del S. Gottardo per essa, questa volta, molto seria, ma è egli d'avviso, che se l'Italia non è disposta a concorrere per una somma per lo meno eguale a quella che darà la Svizzera, quel progetto si può considerare come nato morto.

Così se la Svizzera è riscalda, per ora, a rendere impossibili all'Italia le soluzioni e del Lucmanier e delle Spluga e del Septimer, è anche in potere dell'Italia, secondo l'autore, di rendere impossibile la soluzione del Gottardo.

Or bene; che cosa deve far l'Italia? A questa risposta è consacrato l'ultimo capitolo. Rifiutare ogni concorso pel Gottardo? Ecco l'idea che si presenta per la prima. Così, cadde quel progetto per non più risorgere ed allora avverrà anche in Svizzera una reazione, di tutti gli uomini ragionevoli e desiderosi di vedere congiunto il loro paese coll'Italia, contro ad ogni ulteriore tentativo d'impedire che l'Italia apra una strada ferrata in quel punto delle Alpi che più le aggrada. Ciò è possibile e probabile; ma si farebbe illusione che volesse soporire che la maggioranza del Gottardo in Svizzera si darà per vinta da un giorno all'altro. Essa potrebbe resistere per qualche tempo, forse per qualche anno. Nel frattempo ogni via

di soluzione rimarrà preclusa all'Italia. Quantunque alla fine sia certo che questa finirebbe per trionfare.

Ma non potrebbe l'Italia accettare la soluzione del Gottardo? Così, più nessuno ostacolo alla immediata attuazione di un'opera di cui già si discorre da molti anni inutilmente.

Ma la soluzione del Gottardo non è conforme all'interesse d'Italia. Così almeno fu deciso dal Parlamento subalpino molti anni fa e l'autore conviene che il Parlamento abbia avuto pienamente ragione nelle circostanze d'allora. Se non che da quel tempo in poi nuovi importantissimi elementi di fatto sono sopravvenuti al di là delle Alpi, che fanno un quesito affatto nuovo per noi del progetto del Gottardo.

Se gli studi Wetli corrispondono a ciò che si annuncia, se una vistosa compartecipazione finanziaria della Svizzera, per il solo caso di una strada ferrata del Gottardo, deve essere assicurata, se la spesa complessiva dell'opera in quella direzione sarà dimostrata presso a poco pari a quella degli altri progetti (cosa tutte che fra poche settimane si saprà che se ne debba pensare) tali circostanze non sono da disprezzarsi. Si aggiungano le linee nuovamente costruite, quelle seriamente disegnate e quelle in costruzione per le quali da Zug ossia dall'imboccatura del Gottardo si direbbero una moltitudine di raggi verso tutte le direzioni della Svizzera, dell'Est della Francia e della Germania meridionale; si aggiungano le nuove eseguite o in procinto di esserlo nel Baden e nel Württemberg in continuazione della rete Svizzera, cosicché da Sciaffusa, dove si potrebbe pervenire, via Gottardo, da Genova e dalle principali città italiane per la direzione più normale, si proseguirebbe nel cuore della Germania per le varie linee, senza ricorrere né a Basilea né al Lago di Costanza; si aggiungano le conseguenze della esecuzione delle linee del Brennero, le quali potrebbero far riflettere se non convenga a Genova di trasportare il suo punto obiettivo più ad occidente che non sia Rorschach, ossia di trasportarlo a Sciaffusa; e si veda se non convenga all'Italia di prendere in serio esame queste circostanze, tanto più che ogni altra soluzione ci è ora preclusa.

Questo ultimo capitolo si lascia difficilmente riassumere perché è già per lo stesso un riassunto. Esso contiene senza dubbio molti fatti nuovi e importanti.

Questi sono i pensieri sviluppati dall'on. sig. Jacini, con acutezza di mente e con dovizia di ragioni. Ma noi crediamo assai che egli sia stato tratto in inganno dall'agitazione sorta nella Svizzera, agitazione prodotta da interessi a noi estranei ed anche ostili, e che per fortuna deve essere effimera.

Noi non possiamo inquietarci di quell'agitazione, perché gli uomini che la suscitano non hanno forza bastevole per far prevalere il disegno che sostengono, se non li soccorrono i capitali stranieri, i quali non sono punto disposti a correre il rischio di essere sciupati per far piacere a promotori della linea del Gottardo.

Le questioni per noi non ha mutato aspetto. Del Gottardo e del Lucmanier, qual è il passaggio preferibile per l'Italia? Dopo gli studi e le discussioni pubblicate a cui abbiamo assistito negli ultimi anni, dopo l'ultimo opuscolo dell'illustre Paleocapa non ci pare si possa molto esitare nella scelta. Né vale il dire che il 1859 ha cambiate le condizioni dei rapporti commerciali dell'Italia, poichè i vantaggi del passo del Lucmanier non sono punto minori di quelli che potrebbe mai presentare qualunque dei quattro o cinque passi proposti.

Però se la Svizzera fosse così avventurata di poter eseguire il passo del Gottardo, tanto meglio. Ciò che all'Italia importa di far sapere è che se essa ha da concorrere coi suoi capitali alla costruzione della strada ferrata elvetica, è solo per quella che stimerà più conforme agli interessi generali del suo commercio.

In conferma di quanto noi facciamo osservare nel precedente articolo, crediamo opportuno di riprodurre dal giornale svizzero, — *Il Grigione Italiano* — le seguenti parole:

Nella seconda conferenza dei protettori del Gottardo tenutasi il 23 settembre a Lucerna non si seppe nulla produrre ed esporre di nuovo, ma sibbene si dovette prendere nota della ritirata di un cantone, cioè di Friburgo. Anche Neuchâtel non si è lasciato vedere; quattro grandi cantoni, tra i quali Berna, dichiararono che i loro gran consigli non si erano ancora pronunciati se volevano più oltre partecipare a queste conferenze. Un cantone, Turgovia, aveva bensì ottenuta l'autorizzazione di concorrere alle conferenze, ma il gran Consiglio, ad otto degli sforzi degli amici della ferrovia del Nord-Est, respingeva esplicitamente ogni e qualunque partecipazione materiale.

Non meno esplicita e risoluta si è pronunciata avversa la pubblica opinione a qualsiasi convenzione da parte della casa federale, che persino il «monitore del Gottardo» la nuova Gazzetta di Zurigo

ha fatto capolino e nega ora che mai si abbia voluto pretenderla.

L'Etiopia, la società politica più attiva che abbia la Svizzera, nel suo programma rilasciato pelle nomine imminenti del consiglio nazionale pone a base direttamente il principio che per nessun conto siano da eleggere deputati che fossero proclivi a rivolgere a qualsiasi passaggio delle Alpi delle sovvenzioni a carico dell'erario pubblico federale.

Con quali mezzi dovrai dunque trarfare il nodo più grosso delle Alpi svizzere e rendere accessibili le rupi e i dirupi delle gole e dei burroni di Flims e di Alpe? Forse soltanto coi sussidi italiani? Ebbene si permetta in allora all'Italia anche di scegliere quel passaggio che meglio le aggrada e le convenga e di favorire di preferenza gli interessi commerciali d'Italia, piuttosto che le rendite di due compagnie ferroviarie svizzere, quella di Basilea e di Zurigo.

I nostri viri non sono di certo così ciechi, ed a poca disinvoltura, che si lascino abbindolare da finte manovre e da mere dimostrazioni. Questi giri e raggiri gottardiani non fanno in essi produrre che una sensazione spiacevole ed offensiva.

Si finisce una volta questa commedia!

Scrivono da Roma, 5 ottobre, alla *Corrispondenza generale* di Vienna:

In tutte le sfere della nostra città si è in una fiata aspettativa. Ciò che era da lungo tempo soltanto una voce vaga, divenne di recente quasi un fatto preciso, che, cioè, quanto prima avrà luogo una grandiosa ovazione al Santo Padre, che avrebbe il carattere d'una protesta europea contro gli incessanti e smisurati attacchi che il capo della chiesa cattolica deve sopportare continuamente per parte dei rivoluzionari di tutti i paesi. A quanto dicessi, gran numero di persone appartenenti alle più alte, e più influenti famiglie della Francia, del Belgio, della Spagna e della Germania, si sarebbero date una specie di appuntamento per il prossimo autunno avanzato nella nostra eterna città, onde pronunziarsi qui in modo solenne, altamente, apertamente e decisamente nel senso delle vaste intenzioni del pontefice; in una parola, il cattolismo di tutta Europa si schiererebbe ben presto intorno al pontefice, e porrà nuovamente ai suoi piedi in una splendida solennità d'omaggio il giuramento di inconcussa fedeltà. Debbò aggiungere ancora, che qui si fa calcolo pure generalmente per quell'epoca — non si può ancor decidere se a laric ad a ragione — sulla presenza dell'imperatore dei francesi e del signor arciduca Ferdinando Massimiliano.

Abbiamo voluto riportare questa amenità notizia a ragione del foglio che la dà, organo ufficiale del governo austriaco. La ripetiamo poi anche, perché è una affettazione dei clericali belgi di organizzare i così detti treni di piacere per Roma danno ad essa un qualche carattere di probabilità.

Non è lontano dal vero che, in tanta intemperanza di imminente rovina, a Roma si baloccino con queste puerilità, come sarebbe il voler far rappresentare l'opinione pubblica del mondo cattolico da una qualche dozzina di titolati viaggiatori. Ma sarebbe anche una sconvenienza verso il parere espresso l'anno scorso dai vescovi, perché sarebbe quasi un far credere, dopo tante proteste in contrario, che il loro voto era destituito di autorità. E se tutti quei vescovi non dovevano rappresentare il mondo cattolico, lo rappresentarono meglio i viaggiatori che riempiono i treni delle corse di piacere?

In quanto ai due principi che si vogliono far intervenire in questa commedia, crediamo che si manchi loro di riverenza per supporre che vogliano prendere una parte che non aggraverrebbe alla loro dignità.

Il principe austriaco ha già quanto basta a pensare al suo trono nel Nuovo Mondo; e non abbiamo bisogno di nessuna dichiarazione del *Moniteur* per sapere che l'imperatore dei francesi non lascia guidare la politica dalla sua bella e gentile consorte, meglio che non la abbandoni al beneplacito dei suoi ministri.

ELEZIONI PRUSSIANE

I giornali prussiani si preoccupano ogni di più delle prossime elezioni e di tutte le misure amministrative che vi si connettono.

La Gazzetta del *West* segnala una circolare, diretta dal vice-presidente della reggenza di Francoforte sull'Oder ai funzionari da lui dipendenti, colle scopo di rinfamare il loro zelo. Egli indica ad ogni capo di servizio i modi di pressione gerarchica che egli deve impiegare per assicurare la elezione dei candidati ufficiali, e conclude con le seguenti frasi che incoraggiano e provocano gli espedienti i più audaci, mettendo in mora i funzionari di riuscire ad ogni costo:

«Se le elezioni sono in favore dell'opposizione, io sopporrò che voi non abbiate fatto il vostro dovere.»

TRATTATIVE PER LA POLONIA

Leggiamo nell'*Europe* di Francoforte del 14: Ecco il senso del dispaccio che lord Russell voleva indirizzare al principe Gorkiakov:

«Il governo della regina è completamente del parere del cancelliere russo, che il prolungamento d'una discussione priva di risultato è completamente inutile. Egli considera adunque la discussione come chiusa e prende atto dalle dichiarazioni della

Russia consententi le sue buone disposizioni verso la Polonia.

Ma, siccome queste dichiarazioni non si traducono in fatti ed al contrario la situazione della Polonia si trova aggravata nel modo più doloroso ed inumano, così il gabinetto inglese crede che al posto argomentare che non adempiono la Russia gli obblighi imposti dai trattati del 1815, essa ha pure perduto i diritti che i trattati medesimi le attribuivano sulla Polonia.

E vero che alcuni giornali, ignorando il movimento diplomatico, hanno voluto esultare a dubitare che lord John Russell avesse inviato a Vienna ed a Parigi un simile progetto di note identiche. Ma questi dubbi non hanno soppresso il documento né impedito che percorresse la sua via regolare.

Sin dal 2 o dal 3 del corrente mese, il conte di Rechberg ha risposto al conte Russell con un dispaccio indirizzato al ministro d'Austria presso la corte inglese. Egli ha fatto valere tutte le ragioni che persuadevano l'Austria ad astenersi dall'adottare il progetto di note di lord John Russell ed ha invitato il gabinetto britannico a dire francamente e nel modo più preciso ciò che voleva e a definire lo scopo che aveva in mira. L'Inghilterra vuole la pace ad ogni costo? Oppure si risolverà a fare una guerra che strapperebbe la Polonia dagli artigli della Russia? Queste erano le domande del signor di Rechberg.

Riguardo al signor Drouyn de Lhuys, non è agevole il dire che cosa abbia fatto del progetto di lord John Russell, ma è certo che da principio non gli andava gran fatto a genio. Più tardi dall'Inghilterra si fece correre voce che il gabinetto delle Tuileries lo avesse adottato con qualche leggera variazione di forma, e che i due messaggi identici dovessero partire da Londra e da Parigi per Pietroburgo il 5 o il 4 di ottobre.

Ma noi sappiamo in modo positivo che quei messaggi non sono partiti.

L'Ost Deutsche Post propone la convocazione di un congresso.

I motivi addotti da questo giornale, non mancherebbero né di fondamento, né di opportunità; ma essi furono già sviluppati, sia nella stampa, che nelle note diplomatiche, e non sono riusciti a convincere il gabinetto di Pietroburgo.

Una corrispondenza da Berlino dice che la Francia e l'Inghilterra avrebbero rinunciato a dichiarare l'annullamento dei trattati del 1815 per la parte che concerne la Polonia. Tale determinazione viene attribuita alla risposta del sig. di Rechberg alle proposte di lord Russell. Il ministro austriaco, considerando che questo annullamento dovrebbe necessariamente avere per conseguenza la guerra con la Russia, avrebbe chiesto che gli si desse, prima di tutto, garanzia della integrità dell'attuale territorio dell'impero austriaco.

QUESTIONE DEI DUCATI

Una corrispondenza da Berlino crede poter affermare che il gabinetto inglese continuerà, a Vienna ed a Berlino, le trattative introdotte, relativamente alla questione dei ducati, dal dispaccio che lord Russell diresse, il 29 settembre, alla Dieta germanica. Il ministro inglese non contesta assolutamente il diritto della Germania in questa questione, ma insiste sulle conseguenze che, in questo momento, un serio conflitto colla Danimarca potrebbe trarre seco.

Il sig. di Bismarck, nel tempo stesso che avrebbe riconosciuto la giustezza delle osservazioni dell'Inghilterra, avrebbe risposto che l'atteggiamento provocato dalla Danimarca non permetteva di rinviare all'esecuzione decretata dalla Dieta.

Per tal modo questa questione verrebbe considerata come irrisolvibile nei circoli politici di Berlino. Tuttavia si spera che gli imbarazzi politici e finanziari che ne deriverebbero per la Danimarca, indurrebbero il gabinetto di Copenhagen a fare proposte, sulle quali verrebbe stabilito un nuovo regolamento, per tutti soddisfacente, sulle basi delle convenzioni del 1815 e 1852.

La Gazzetta di Colonia mostra ancor maggior sicurezza. Secondo questo giornale, molte trattative e discussioni si succedevano prima che le truppe dell'Annover si mettano in marcia. Del resto, questo luglio crede che i danesi non opporranno alcuna resistenza alla occupazione; e denuncia come una preta commedia, alla quale applaude con gioia, la domanda del governo annessore avente per scopo di ottenere, dall'Austria e dalla Prussia, che tengano le truppe di riserva pronte a sostenere.

Tutto ciò sarebbe stato combinato per guadagnare tempo e null'altro.

INAUGURAZIONE DELLA STATUA DEL PRINCIPE ALBERTO

I giornali inglesi recano i particolari della festa di inaugurazione della statua del principe Alberto, avvenuta il 13, in presenza della regina e di parecchi membri della famiglia reale. La statua eretta mediante una sottoscrizione della città e contea di Aberdeen, è opera di Marochetti. Essa è in bronzo, collocata sopra un piedistallo di granito lucido, e rappresenta il principe seduto, nell'uniforme da maresciallo di campo, sormontato dal mantello dell'ordine di Sant'Andrea di Scozia. Tiene nell'una mano un rolo, nell'altra il cappello di maresciallo di campo.

LA GUERRA D'AMERICA

Dai dispacci telegrafici da Londra rileviamo le seguenti notizie da Nuova York, del 6, recate dal Washington:

Molte scaramucce avvennero fra l'antiguardo di

Rosenorans e i confederati. Il generale federale ricevette rinforzi, e stabilì la sua linea innanzi a Chattanooga. Bragg si ritirò nelle montagne del Missionario. I giornali del Sud dicono che i confederati occuparono Knoxville, e che Burnside si ritirò a Cumberland-Gap. I confederati attaccarono Macmillenville, ma il risultato non è ancora conosciuto. Le comunicazioni di Rosenorans non furono interrotte. I due eserciti stanno fortificandosi nelle rispettive posizioni a Chattanooga. Bragg non può approfittare del suo sopravvenire per difetto di provvigioni.

La Tribune dice che vi sarà una nuova crociera. Il porto di Nuova York è in istate completo di difese, e i vascelli passando Sandy-Hook sarebbero esposti al fuoco di 800 cannoni di grosso calibro.

Le dimostrazioni in onore della Russia continuano. Il porto di Charleston non è chiuso, essendo giunti tre vascelli a Nassau. L'esercito di Lee è forte di 7,000 uomini, con una riserva di 12,000 a Richmond. L'esercito di Rosenorans è in uno stato soddisfacente. Bragg non si è avanzato. Meade si attarda alle difese sul Rapidan.

Il cambio era a 59: e l'agio dell'oro dal 5 al 6 a 4 3/4 — 47.

Interno

NOTIZIE VARIE

Atti ufficiali. La Gazzetta ufficiale del 16 contiene:

1° Un decreto in data del 25 agosto (preceduto dalla relazione a S. M.) che stabilisce l'indennità di via per gli individui di bassa forza del Corpo reale equipaggi definitivamente congedati dal servizio, e provveduti di congedo illimitato.

2° Un decreto in data 20 settembre, che approva il riparto di lire 104,000 fra le provincie di Massa Carrara, Modena, Parma, Reggio nell'Emilia, per le concessioni dello stato nel 1863 alle spese di mantenimento dei maniaci, nonché di L. 70,639.43 fra le provincie di Modena, Parma, Piacenza, Reggio nell'Emilia per le concessioni dello stato nel 1863 alle spese degli esposti.

3° La legge dell'11 ottobre 1863 sui collocamenti in disponibilità ed aspettativa.

4° Un decreto, in data del 27 settembre, che modifica il contratto 21 luglio 1863 colla compagnia nazionale per il proscioglimento del lago Fucino e la ricostruzione dell'Emissario di Claudio.

5° Alcune disposizioni nel personale dell'amministrazione della marina mercantile.

6° L'approvazione di alcune ordinanze concernenti affari demaniali comunali delle provincie meridionali.

Elezioni politiche. — *Votazione dell'undici ottobre.* Collegio elettorale di Messina. — Votanti 427: per Giorgio Tamajo 197, per cavaliere Calapai 168; trentadue voti al Calapai e ventiquattro al Tamajo furono annullati per insufficienza di indicazioni. Domenica prossima sarà preceduto alla votazione di ballottaggio.

Decesso. Stamane, in luogo del Giornale di Verona ricevevamo il seguente annuncio: Oggi, 14 ottobre, alle ore 4 pomeridiane, dopo due giorni d'indiscreetibile sofferenza, Pietro cav. Perago, coi conforti della cattolica religione rendeva l'anima a Dio.

Duomo di Milano. Il Banco esterno del Duomo di Milano che guarda a mezzogiorno è stato di questi giorni abbellito di 26 statue in marmo.

Un padere disgraziato. I giornali di Firenze narrano che nel 13 corrente, fuori di porta San Gallo, due facchini, Tito Gori e Pietro Degli Innocenti, vennero a contesa per pochi centesimi, ed un individuo che entrò a dividerli i due contendenti ricevé un colpo di coltello nel petto per cui cessava dopo 4 ore di vivere.

Brigantaggio. Si legge nel *Pungolo* di Napoli del 13:

Il capo-banda Libero Albanese inviava nel giorno 4 un biglietto al capitano della guardia nazionale della 1.ª compagnia di Guardiegiardia, Molise, col quale invitava otto dei principali cittadini del paese a recarsi nel bosco di Maltese, dichiarando di voler far ad essi la sua sottomissione.

Il sindaco ed il luogotenente, figlio dello stesso capitano, senza dir nulla dell'invito ricevuto, bramati di avere da soli la gloria di quel bel fatto, si recavano nel detto luogo e diffusi trovavano lo Albanese coi suoi che li riceveva alla grida di viva Vittorio Emanuele e a bandiere tricolori. Ma protestavano di volerli arrestare alla presenza di tutti gli otto indicati nel biglietto.

Prendevano allora appuntamento per il giorno 7 e la cosa essendosi divulgata pel paese la pubblica attenzione ne era vivamente scaltata.

Il sindaco ed il luogotenente, ad insaputa ancora di tutti, si portavano all'incontro dei briganti. Ma costoro, udito che gli altri li aspettavano in paese, levatisi la maschera, li ricattavano tutti e due e domandavano pel sindaco 2,000 ducati e pel luogotenente 1,000.

— Scrivono da Craso all'Avvenire di Napoli:

Il giorno 2 del corrente, mentre in Gagnano erano convenute parecchie donne per raccogliere la bambacia, un'orda di circa 18 briganti capitata dall'Egigiona e dal Canosa, calata come uno stormo di avvoltoi su quelle povere creature, agguantate alcune le trascinarono nel pantano e ne fecero orrendo strazio. Quindi imballatisi in Domenico Ursosimone lo finirono a colpi di balanetta e di scure; e la medesima sorta credesi toccata a Domenico Nardarano, non essendosi potuto fino ad oggi aver alcuna nuova sul conto suo.

CRONACA TORINESE

Ieri, 15, alle 4 pomeridiane, in via del Monte di Pietà, al n. 3, venne trovato cadavere nella propria abitazione, con una larga ferita al collo, il procuratore Corrales.

Si crede che autori di questo delitto siano tre individui, un emigrato romano, un napoletano e un siciliano. I quali essendosi recati, alcuni giorni prima dal Corrales in uno scritto, avevano veduto che egli teneva in uno scritto una considerevole somma di denaro. Lo scopo adunque di tale misfatto pare che sia stato il furto. La questura fa attive indagini per arrestare i colpevoli.

Decessi denunciati all'Ufficio dello Stato Civile dopo le ore 4 pom. del giorno 15 fino alle 4 del 16 ottobre 1863.

Agostino Dellina, nata Fazio, d'anni 50, d'Arti; Garino Maria, nata Della Porta, id. 53, di Porti; Daniele Lucia, id. 13, di Settimo Torinese; Garosio Andrea, id. 47, di Bagnasco; Butini Alirio, id. 15, di Saluzzo; Ferrero Caterina, id. 19, di Torino.

Più, 1 da anni 4.

Notizie Politiche

Il re Leopoldo de' belgi deve arrivare alla sua villa sul lago di Como il giorno 20 corrente.

La duchessa di Leuchtenberg arriverà in Italia fra due giorni, venendo dal Sempione.

Il marchese Pepoli, ministro plenipotenziario a Pietroburgo, giunto a Torino, ne è tosto partito per Bologna, ove passerà il mese di congedo, che gli è stato accordato.

Pare che l'arciduca Massimiliano abbia dei grandi progetti di colonizzazione al Messico. Scrivono diffusi alla *Nation* da Bruxelles che il principe austriaco abbia manifestato il desiderio di vedere un numero di contadini della Fiandra trasportarsi al Messico per stabilirvi.

— Il *Monitore Prussiano* pubblica un ordine del re, pel quale l'anniversario della battaglia di Lipsia dev'essere celebrato il 18 ottobre in tutte le chiese del regno.

— La Dieta riunita dei ducati di Gotha e di Coburgo ha ricevuto, nella sua seduta del 6 ottobre, comunicazione di un decreto portante la rinuncia del principe di Galles, per sé e per i suoi discendenti, alla successione al trono di questi ducati.

— La Gazzetta del *Baltico*, che si pubblica a Stettino, dà ragguagli particolareggiati sui movimenti delle truppe che avvengono da due lati dei confini di Polonia. Dalla parte del ducato di Posen, il confine polacco è talmente guarnito di truppe russe da trovarsi quasi smantellato. In vista di ciò, le truppe prussiane sono ritirate alquanto verso l'interno, però senza trascurare di esercitare la più attiva sorveglianza.

— In conseguenza, dice il foglio di Stettino, i polacchi hanno compiutamente cessato di inviare uomini e munizioni da quella parte, e si dirigono per la Prussia orientale e la Slesia, dove la sorveglianza è meno rigorosa. I russi trasportano 4000 uomini al giorno colla ferrovia da Varsavia a Vienna, sul confine di Galizia, per modo che 30 mila uomini di più si troveranno uniti il 17 di questo mese, ed ogni passaggio d'invasori sarà reso impossibile da questo lato.

— Un dispaccio annunzia che il risultato delle elezioni, a Madrid e nelle provincie, è favorevole al governo.

DISPACCI ELETTRICI

(Agenzia STEFANI)

Parigi, 15. L'imperatore riceverà oggi o sabato la deputazione messicana.

Sarà dato un gran pranzo a St-Cloud ed una soirée in onore del re di Grecia.

Il consiglio di stato prepara il bilancio del 1865, che sarà sottoposto ai deputati dopo la verificazione dei poteri.

La France dice essere questione di Rouher o di Baroche come ministro di stato. Come successore di Rouher si designerebbe Vuitry, Rouland o Parieu.

Assicurasi che l'imperatore abbia manifestata l'intenzione di non prendere alcuna decisione prima che abbiano avuto luogo l'esecuzione di Billaut.

Secondo altre voci, Walewsky avrebbe avuto ieri un colloquio col imperatore; Dupin sarebbe stato chiamato per telegramma a Parigi, e così Morny.

L'imperatore ricevette il generale Montebello.

Il consiglio municipale di Nantes deliberò la erezione di una statua a Billaut in una piazza pubblica in questa città.

Baden, 15. Il re del Belgio è partito per la Svizzera.

Cadice, 15. L'imperatrice dei francesi si imbarcò oggi per Valenza. Malgrado l'incognito, le popolazioni le fecero una simpatica accoglienza.

Lisbona, 15. Il battesimo del principe avrà luogo il 19 corrente.

Parigi, 16. Dal *Moniteur*: Scrivono dal Giappone che il Taicon poco mancò non rimanesse prigioniero.

Il Mikado ritornò a Yeddo; manifestò intenzioni assai favorevoli agli europei. Attendesi il risultato dell'andata della flotta inglese a Satsuma.

Costantinopoli, 10. Assicurasi che la Russia abbia dichiarato di voler rompere le relazioni con la Turchia se questa riconoscesse i polacchi come belligeranti.

Il *Levant Herald* conferma che la Russia abbia fatto costruire dodici cannoniere corazzate nei cantieri del Mar Nero.

Vienna, 16. Camera dei deputati. Il ministro delle finanze presentò un progetto di legge per un prestito di 96 milioni di fiorini, chiedendo che venga dichiarato di urgenza. La discussione incomincerà martedì.

Dresda, 16. Il *Giornale di Dresda* ha un telegramma da Varsavia il quale annunzia che gli insorti vennero battuti nel palatinato di Plock con perdite considerevoli.

Parigi, 16 ottobre.

Notizie di Borsa

| | 8 ore | 16 |
|----------------------------------|--------|--------|
| Fondi francesi 3 0/0 (chiusura) | 67 50 | 67 20 |
| Id. id. (fine corr.) | — | — |
| Id. id. 4 1/2 0/0 | 95 05 | 95 75 |
| Consolidati inglesi 3 0/0 | 93 1/4 | 93 1/4 |
| Consolid. ital. 5 0/0 (apertura) | 73 45 | 73 55 |
| Id. id. (chius. in cont.) | 73 60 | 73 55 |
| Id. id. (fine corrente) | 73 55 | 73 40 |
| Prestito italiano | 73 20 | 73 30 |
| (Valori diversi) | | |
| Azioni Credito mobil. franc. | 4484 | 4482 |
| Id. id. ital. | — | 600 |
| Id. id. spagn. | 686 | 678 |
| Id. Str. ferr. Vittorio Emman. | 417 | 417 |
| Id. id. Lomb.-Veneto | 563 | 562 |
| Id. id. Austriache | 427 | 422 |
| Id. id. Romana | 412 | 410 |
| Obblig. id. id. | 248 | 248 |

G. ROMBALDO, Gerente.

BORSA DI TORINO

16 ottobre 1863

| | Contratti in contanti | In liquidazione |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| Finanza 5 p. d. B. Met. | — | — |
| Consolid. 5 0/0 | 73 50 | 73 47 31 ott. |
| Fondi privati | | |
| Banca nazion. | — | 1810 30 nov. |
| Gred. mob. it. | — | 610 31 ott. |
| * L. 200 pag. | | |

BORSA DI COMMERCIO DI NAPOLI

BOLLETTINO UFFICIALE.

15 ottobre.

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Consolidati 5 per 100 in contanti | 73 20 |
| Id. 5 per 100 in cont. | 45 |
| Prestito italiano | 73 55 |

BAZAR MERIDIONALE

Grande deposito di uniformi complete per guardia nazionale, cioè: CAPPOTTO, PANTALONE, KEEPT, SPALLINE, e CENTURINO, ecc., da L. 75 a 120.

Nel suddetto magazzino si incaricano di somministrare qualunque numero di cappotti e pantaloni ben confezionati per le comuni, a prezzi vantaggiosi.

Di più, trovasi pure un variato assortimento di abiti di moda e stoffe, novità per la stagione.

N. B. Si eseguisce qualunque commissione sia borghese, che militare, in 24 ore.

Il magazzino è in via Barbacour, n. 1, vicino all'Hotel de la Bonne Femme, Torino.

ISTITUTO-CONVITTO CANDELLERO - SCUOLA

preparatoria alla R. Accademia, Collegi Militari e Scuole di Marina. Torino, borgo S. Salvatore, via Salaria, n. 33, vicino al viale che tende al Valentino.

N.B. Il corso ricomincia al principio di novembre.

ISTITUTO VASSIA. Convitto e Scuola

preparatoria alla R. Accademia e Collegi militari. Torino, Borgonuovo, via della Meridiana, n. 19.

Il Corso si riaprirà il giorno 20 ottobre.

Presso la Segreteria dell'Ufficio dell'OPINIONE

sono a rimettersi vari giornali francesi.

